

Automotive safety 2016

Problemy bezpieczeństwa
w pojazdach samochodowych

22-24 february 2016
Kielce-Ameliówka, Poland



SPIS REFERATÓW

Referaty Problemowe

Gidlewski Mirosław, Jemioł Leszek, Żardecki Dariusz	Dynamika procesu nagłego omijania przeszkody przez samochód
Ślaski Grzegorz	Problematyka projektowania systemów sterowania zawiesznień o zmiennym tłumieniu
Stańczyk Tomasz L., Lozia Zbigniew, Gajek Andrzej	Zmiana podejścia do diagnostyki bezpieczeństwa pojazdów podczas przeglądów okresowych
Wach Wojciech	Wiarygodność rekonstrukcji wypadków drogowych w ujęciu strukturalnym

Referaty

Autorzy	Tytuł
Zębala Jakub, Wach Wojciech, Ciępka Piotr, Janczur Robert	Ślady znoszenia samochodów poruszającego się z jedną oponą bez ciśnienia, jako źródło informacji o parametrach ruchu
Lozia Zbigniew	Symulacyjna ocena dwóch sposobów zakłócania ruchu samochodu w trakcie wjazdu na płytę poślizgową stosowaną w ODTJ
Luty Witold	Bazowy model nabiegania ogumienia w niustalonych warunkach znoszenia bocznego
Sztwiertnia Karol, Guzek Marek, Januła Janusz	Niepewność w określeniu prędkości EES zderzenia samochodów wyznaczonej metodą eksperymentalno - analityczną
Fundowicz Piotr, Sar Hubert, Jurecki Rafał	Głębokość deformacji a jednostkowa sztywność nadwozia
Zdanowicz Piotr	Ocena wpływu tłumienia w zawieszeniu samochodu na końcowe wyniki bezdemontażowych badań amortyzatorów
Bułka Renata, Bułka Dariusz, Pawłowski Łukasz	Optymalizator zastosowany w programie V-SIM wspomagającym rekonstrukcję zdarzeń drogowych
Świder Piotr, Bułka Dariusz	Hamowanie samochodu z przyczepą bez hamulców
Ciępka Piotr, Wołak Stanisław	Czas narastania opóźnienia hamowania w motocyklach – wyniki badań poligonowych
Jurecki Rafał	Czas reakcji kierowców w różnych sytuacjach wypadkowych
Reński Andrzej, Piersa Gracjan	Wpływ rozdziału siły napędowej pomiędzy osie pojazdu na jego zachowanie się w ruchu krzywoliniowym
Kolla Eduard, Kohút Pavol	Biofidelic human body modelling using multibody approach
Matuszak Zbigniew, Witorzeńć Wojciech	Uwagi o pracy Inspekcji Transportu Drogowego na przykładzie województwa zachodniopomorskiego
Ptak Mariusz, Tabor Szymon	Numerical simulation of a truck to wire safety barrier impact
Ambrozik Andrzej, Kurczyński Dariusz, Łagowski Piotr	Bezpieczeństwo ekologiczne stosowania estrów metylowych oleju rzepakowego w transporcie
Gogola Marian	Evaluation of transport infrastructure with CAD tools in order to minimize the future traffic accidents problems
Ptak Mariusz, Kanas Karolina, Rusiński Eugeniusz, Karliński Jacek	Influence of vehicle motion and pedestrian gait cycle on projection distance after vehicle to pedestrian impact
Parczewski Krzysztof, Romaniszyn Kazimierz M.	Analiza wpływu parametrów opon na dynamikę ruchu pojazdu z wykorzystaniem badań modelu fizycznego
Karliński Jacek, Działak Paulina, Ptak Mariusz	Metody wizyjne w procesie walidacji badań symulacyjnych
Jurecki Rafał, Jaśkiewicz Marek, Więckowski Darek	Analiza bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach w Polsce w latach 2010-2014

Prochowski Leon, Pusty Tomasz Bilans energii procesu uderzenia motocykla w bok samochodu
Rybicka Iwona, Drożdziel Paweł Stan bezpieczeństwa w miejskim ruchu drogowym na przykładzie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Lublinie
Moravčík Ľubomír, Jaškiewicz Marek Safe and Intelligent Vehicle Systems
Moravčíková Jana Cross-Border Exchange of Information about Traffic Offences through EUCARIS
Szumska Emilia, Młodzińska Diana, Pawelczyk Marek Ocena energochłonności napędów konwencjonalnych i napędów hybrydowych w ruchu miejskim
Rola Edyta, Rzymkowski Cezary Wpływ prędkości na bezpieczeństwo dziecka podczas zderzenia czołowego
Lendák Peter, Králik Michal, Jablonický Juraj, Uhrinová Daniela Ecological safety of motor vehicles in use on roads
Olejnik Krzysztof, Nowacki Gabriel, Woźniak Grzegorz Ocena oznakowania pionowego i poziomego w obrębie wlotów na autostradach i drogach ekspresowych jako elementów systemu bezpieczeństwa czynnego uczestników ruchu drogowego
Kubíková Simona, Kalašová Alica Increase of road safety using elements of active and passive safety
Kapusta Ján, Kalašová Alica Smart city - the tool for safer mobility
Skrúcaný Tomáš, Semanová Štefánia, Ščurok Oliver, Barta Dalibor The influence of vehicle operation on the brake fluid boiling point
Przybylski Wojciech, Zielińska Anna Ocena korzyści z wprowadzenia nowych lusterek wstecznych dla bezpieczeństwa na drogach w Polsce na podstawie analizy statystycznej wypadków
Poliaková Bibiána Trolleybuses in the public transport in Slovak Republic
Młodzińska Diana, Szumska Emilia Analiza korzyści płynących z wykorzystania napędów hybrydowych w pojazdach osobowych na drogach dojazdowych do Kielc
Stokłosa Józef, Zielonka Karol, Figlus Tomasz Transport samochodów ciężarowych koleją w systemie Ro-La w aspekcie poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach
Poliak Miloš, Komačková Lenka, Mrníková Michaela The increase of road safety through public transport support
Janczur Robert Wpływ niewyważenia przedniego koła samochodu osobowego na drgania elementów układu kierowniczego i nadwozia
Stańco Mariusz, Kowalczyk Marcin Szacowanie wybranych wartości obciążeń działających na czteroosiowy pojazd ciężarowy
Šarkan Branislav, Vrábek Ján, Skrúcaný Tomáš Vplyv automobilových tlmičov na bezpečnosť prevádzky a metódy ich diagnostikovania
Jaškiewicz Marek, Sobolewski Tomasz Bezpieczeństwo pasażerów pojazdu uderzonego w bok od strony przeciwnej, w kontekście zapięcia / niezapięcia pasów bezpieczeństwa
Skrobaczi Zbigniew Analiza zdarzeń drogowych z udziałem pieszych w latach 2004 – 2014 na przykładzie województwa świętokrzyskiego
Kubáňová Jaroslava Risks of buying a used car
Nogowczyk Paulina, Pieniázek Wiesław, Szczęśniak Grzegorz Uproszczona analiza wyników z prób ustalonej jazdy po okręgu trzyosiowych pojazdów samochodowych
Ondruš Ján, Hockicko Peter Analysis of braking deceleration of a special duty vehicle
Gidlewski Mirosław, Jemioł Leszek Weryfikacja eksperymentalna metod wyznaczania prędkości samochodów po zderzeniu na podstawie śladów wypadku drogowego
Dąbrowski Filip, Gidlewski Mirosław Weryfikacja eksperymentalna metod wyznaczania prędkości samochodów przed zderzeniem na podstawie śladów wypadku drogowego
Niezbecki Karol, Gil Leszek, Pieniak Daniel, Majder-Łopatka Małgorzata Wpływ przestrzegania czasu pracy kierowcy na bezpieczeństwo w procesie transportowym
Walczak Stanisław Wpływ kształtu i rodzaju proggu zwalniającego na komfort jazdy
Radziszewski Leszek, Saga Milan Analiza właściwości ochronnych ochronnych kasków
Dąbrowski Krzysztof, Ślaski Grzegorz Szacowanie masy resorowanej w czasie eksploatacji - weryfikacja algorytmu dla sygnałów z badań drogowych
Michalski Marek Powłoki luminescencyjne w transporcie drogowym
Sendek-Matysiak Ewelina Wpływ wybranych postaw kierowców na bezpieczeństwo ruchu drogowego
Vrábek Ján, Šarkan Branislav, Skrúcaný Tomáš Priebeh brzdného spomalenia osobného automobilu pri zmene brzdového obloženia



Kielce University of Technology (Poland)
Faculty of Mechatronics and Machine Engineering
Department of Automotive Vehicles and Transportation



Warsaw University of Technology (Poland)
Institute of Automotive Engineering
Faculty of Automotive and Construction Machinery Engineering



Polish Academy of Science
Transport Committee



University of Žilina (Slovakia)
The Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications
Department of Road and Urban Transport
University of Žilina (Slovakia)
Institute of Forensic Engineering